

## AVENANT N° 2 A LA CONVENTION COLLECTIVE DE LA BRANCHE DE LA DISTRIBUTION DIRECTE

### ACCORD RELATIF AUX INDEMNITES KILOMETRIQUES DES DISTRIBUTEURS

Comme convenu lors de la réunion de la Commission Mixte Paritaire du 9 janvier 2008, les partenaires sociaux et les représentants du SDD se sont rencontrés à trois reprises, respectivement les 23 janvier, 19 février et 19 mars, au cours de réunions techniques pour étudier la problématique de l'évolution de l'indemnité kilométrique des distributeurs (IK) de la branche de la distribution directe.

Dans le cadre de la commission mixte paritaire du 9 janvier dernier, les partenaires sociaux et le SDD avaient réaffirmé que l'évolution de l'indemnité kilométrique du distributeur devait être plus en rapport avec celles des prix du carburant mais aussi des autres composantes de l'IK (assurance, frais d'entretien...). Les membres de la commission constataient par ailleurs qu'il était important de pouvoir arrêter ensemble les éléments constitutifs de cette indemnité et d'étudier les modalités de son évolution à la hausse ou à la baisse.

Les organisations professionnelles avaient mis l'accent sur le fait qu'il était pour elles important que la périodicité d'évolution de l'IK soit plus fréquente afin que les distributeurs des entreprises ne subissent pas les augmentations fortes et soudaines des prix du pétrole.

Ce souci fut partagé par le SDD qui remit en perspective que l'évolution de l'IK du distributeur avait un coût significatif dans un contexte morose de la publicité

Afin de pouvoir progresser sur cette problématique, les partenaires sociaux et le SDD décidèrent alors de créer une commission technique chargée de traiter des modalités d'évolution de l'indemnité kilométrique du distributeur. Cette commission rapporterait ses travaux devant la commission mixte paritaire.

Ces travaux ont donc eu pour but :

- d'arrêter une définition commune de l'indemnité kilométrique du distributeur;
- de proposer des modalités d'évolution de l'IK ;
- de faire un point sur son évolution depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2006, date du dernier accord de branche fixant le montant de l'IK.

Lors des séances de la commission mixte du 2 avril, du 6 mai et du 4 juin les partenaires sociaux ont échangé sur ces différents points. Le présent accord a pour objectif d'arrêter la définition de l'indemnité kilométrique du distributeur et ses modalités de calcul, de fixer sa valeur et les modalités d'évolution à la date de la mise en œuvre de l'accord.

N

DAD

φ

8

## **Article 1 : Définition de l'indemnité kilométrique du distributeur.**

Les signataires de l'accord décident que l'indemnité kilométrique du distributeur est composée des postes suivants :

- le carburant,
- l'amortissement du véhicule,
- les frais d'entretien,
- l'assurance.

Chacun des postes de dépenses fait l'objet d'une définition exposée dans les articles ci-dessous.

### **Article 1.1 - Eléments de définition du poste «carburant».**

- La référence est l'indice des prix à la consommation de l'INSEE : les deux éléments retenus sont le gazole (identifiant 0442588) et du supercarburant sans plomb octane 95 (identifiant 0849411).
- La valeur moyenne des deux carburants étant égale à la somme des deux indices divisée par deux.
- La consommation moyenne de référence est de 9 litres au 100 KM pour tenir compte du chargement des véhicules.

### **Article 1.2 - Eléments de définition du poste «amortissement du véhicule».**

- L'amortissement du véhicule est une valeur calculée à partir du prix d'achat moyen d'un véhicule neuf, du coût moyen de l'emprunt pour son financement, du nombre annuel moyen de kilomètres parcourus.
- Il est convenu que l'amortissement s'établit sur une base de 6 ans et de 150 000 km.
- Le poste amortissement évolue à partir des variations de l'indice INSEE « voitures particulières neuves » (identifiant 000850539).

### **Article 1.3 - Elément de définition du poste «frais d'entretien».**

- Les études menées par la commission technique ont permis d'arrêter le périmètre des frais d'entretien du véhicule qui concerne les pièces suivantes : les pneus, la batterie, les essuies glaces, la vidange, les amortisseurs, les freins, le réglage du train avant, les bougies, la courroie de distribution, l'embrayage et les rotules de roulements. Les autres pièces ne sont pas constitutives d'un entretien fréquent et ne doivent donc pas être couvertes par l'IK.
- La référence de l'évolution des frais d'entretien est l'indice des prix à la consommation de l'INSEE « entretien de véhicules personnels » (identifiant 000638815).

*M*

*DAD*

*CP*

*H*

